

Скрепер самоходный MoA3-60071

Предназначен для послойной разработки, транспортирования и отсыпки грунтов I и II категорий и предварительно разрыхленных грунтов III и IV категорий.



111
112

Двигатель

Модель	CUMMINS QSM11- C350
Дизельный, четырехтактный, с непосредственным впрыском топлива, газотурбинным наддувом, с расположением цилиндров в ряд.	
Номинальная мощность при 2100 об/мин, кВт (л.с.)	261(350)
Максимальный крутящий момент при 1300 об/мин, Н*м	1559
Количество цилиндров	6
Рабочий объем цилиндров, л	11
Диаметр цилиндра, мм	125
Ход поршня, мм	147
Удельный расход топлива при номинальной мощности, г/кВт*ч	206
Очистка воздуха – трехступенчатая с фильтроэлементами сухого типа.	
Выпуск отработавших газов осуществляется через глушитель.	
Система смазки – смешанная, выполнена по принципу «мокрого» картера.	
Система охлаждения – жидкостная, с принудительной циркуляцией, объединенная с системой охлаждения гидромеханической трансмиссии. Охлаждение масла гидромеханической трансмиссии осуществляется водомасляным теплообменником.	
Система пуска – электростартерная.	
Напряжение в системе электрооборудования, В	24

Трансмиссия

Гидромеханическая передача с комплексным, одноступенчатым, четырехколесным гидротрансформатором с автоматической блокировкой, четырехвальной реверсивной коробкой передач с фрикционными муфтами и электрогидравлическим приводом управления переключением ступеней.

Передаточные числа коробки передач:				
передачи вперед	передачи вперед	назад		
1	6,00	4	1,65	4,47
2	3,84	5	1,055	
3	2,27	6	0,625	

Подвеска

Ведущий мост закреплен на двух основных продольных рессорах, двух дополнительных рессорах и двух гидравлических амортизаторах двухстороннего действия.

Амортизаторная жидкость - АЖ-12Т.

Рулевое управление

Гидростатическое с гидравлической обратной связью и с аварийным энергетическим источником. Объединенная для рулевого управления и гидросистемы рабочего оборудования.

Давление в системе рулевого управления, МПа	17,5
Радиус поворота, м	9,2

Тормоза

Рабочие - тормозные механизмы барабанного типа с двумя внутренними колодками. Привод - пневматический.

Стояночный - тормозной механизм барабанного типа, установлен на редукторе ведущего моста. Привод пружинный. Управление пневматическое.

Запасной - используется стояночный тормоз и исправный контур рабочих тормозов.

Гидросистема

Объединенная для рулевого управления и рабочего оборудования.

Масляные насосы – шестеренные, установленные на РОМе.

Заправочный объем гидробака, л	310
Давление в гидросистеме рабочего оборудования, МПа	28

Ведущий мост

Механический с одноступенчатой конической с круговыми зубьями главной передачей, коническим дифференциалом с четырьмя сателлитами, планетарными колесными передачами с цилиндрическими прямозубыми шестернями.

Передаточные числа:	
главной передачи	3,417
колесной передачи	5,82
общее ведущего моста	19,88

Карданная передача

Два карданных вала открытого типа с шарнирами на игольчатых подшипниках, соединяющие ГМП с двигателем и ведущим мостом. Между первым карданным валом и двигателем установлена муфта с эластичным элементом.

Рама

Сварной конструкции, из высокопрочной низколегированной стали, состоит из продольных лонжеронов, соединенных между собой поперечинами.

На передней поперечине имеются буксирные крюки для буксирования тягача.



Кабина

Двухместная, с одной дверью. Сиденье водителя механическое, регулируемое.

Соответствует требованиям стандартов, устанавливающих допустимые уровни внутреннего шума, вибрации, концентрации вредных веществ и запылённости воздуха.

Шины

Бескамерные, пневматические, с рисунком протектора повышенной проходимости 29,5R25XLDD2A*L5T

Колеса бездисковые, односкатные, размерностью, дюйм 25.00-29/3,5

Скрепер

Полуприцепной одноосный агрегат, состоящий из рамы, заслонки, ковша, задней стенки, гидросистемы, пневмосистемы и ходовой части. Сборочные единицы металлоконструкции скрепера изготовлены из низколегированной стали.

Вместимость ковша, м³:

- геометрическая 10,0±0,5
- номинальная (с шапкой) 14,5±0,5

Седельно-цепное устройство

Двухшарнирного типа на сферических подшипниках с регулировкой натяга в шарнирах, передает тяговые усилия от тягача к скреперу и обеспечивает поворот их относительно друг друга на 85 градусов в обе стороны.

Масса

Масса эксплуатационная, кг	30000
Нагрузка полезная (грузоподъемность), кг	22000
Масса полная, кг	52000

Заправочные емкости, л:

Модель	CUMMINS M11- C350
Топливный бак	450
Система охлаждения двигателя	9,5
Система смазки двигателя	34

Габаритные размеры, мм

