

Погрузчик пневмоколесный фронтальный MoA3-40483-026

Погрузчик с адаптером и комплексом сменного оборудования предназначен для выполнения земляных или строительно-дорожных работ. Тягач в короткое время переоборудуется в бульдозер с поворотным или неповоротным отвалом, в погрузчик с лесозахватом или ковшовый погрузчик.



87
88

Двигатель

Модель	ЯМЗ-7512.10-4
Дизельный, четырехтактный, с непосредственным впрыском топлива, газотурбинным наддувом и охлаждением наддувочного воздуха, с V-образным расположением цилиндров.	
Номинальная мощность при 1900 об/мин, кВт (л.с.)	264(360)
Максимальный крутящий момент при 1100-1300 об/мин, Н*м	1570
Количество цилиндров	8
Рабочий объем цилиндров, л	14,86
Диаметр цилиндра, мм	132
Ход поршня, мм	140
Удельный расход топлива при номинальной мощности, г/кВт*ч	215
Расход масла на угар от расхода топлива, %	0,2
Очистка воздуха – двухступенчатая с фильтроэлементами сухого типа. Выпуск отработавших газов осуществляется через глушитель.	
Система смазки – смешанная, выполнена по принципу «мокрого» картера.	
Система охлаждения – жидкостная, с принудительной циркуляцией, объединенная с системой охлаждения гидромеханической трансмиссии. Охлаждение масла гидромеханической трансмиссии осуществляется водомасляным теплообменником.	
Система пуска – электростартерная.	
Напряжение в системе электрооборудования, В	24

Трансмиссия

Гидромеханическая передача с комплексным, одноступенчатым, блокируемым, четырехколесным гидротрансформатором с автоматической блокировкой, четырехвальной реверсивной коробкой передач с фрикционными муфтами и электрогидравлическим приводом управления переключением ступеней.

Передаточные числа коробки передач:

передачи вперед	передачи назад		
1	6,008	4	1,652 4,472
2	3,838	5	1,056
3	2,273	6	0,625

Подвеска

Переднего моста – жесткая. Заднего моста – пневмогидравлическая, состоит из трех продольных и одной поперечной реактивных штанг и двух цилиндров пневмогидравлических (масло и азот).
Ход поршня цилиндра, мм 200

Рулевое управление

Гидростатическое с гидравлической обратной связью. Объединенная для рулевого управления и гидросистемы опрокидывания кузова.	
Давление в системе рулевого управления, МПа	16
Радиус поворота, м	8

Тормоза

Рабочие – тормозные механизмы барабанного типа с двумя внутренними колодками. Привод пневматический.
Стояночный – тормозной механизм барабанного типа, установлен на редукторе ведущего моста. Привод пружинный. Управление пневматическое.
Запасной – используется стояночный тормоз и исправный контур рабочих тормозов.

Гидросистема

Объединенная для рулевого управления и рабочего оборудования.	
Масляные насосы – шестеренные, установленные на ГМП и РОМе.	
Заправочный объем гидробака, л	320
Давление в гидросистеме рабочего оборудования, МПа	16

Ведущие мосты

Механические с одноступенчатой конической с круговыми зубьями главной передачей, коническим дифференциалом с четырьмя сателлитами, планетарными колесными передачами с цилиндрическими прямозубыми шестернями.
Задний мост может комплектоваться как с принудительной блокировкой дифференциала, так и без нее.

Передаточные числа:

главной передачи	3,545
колесной передачи	5,600
общее ведущего моста	19,852

Карданная передача

Четыре карданных вала открытого типа с промпорой, шарнирами на игольчатых подшипниках, соединяющие ГМП с двигателем, передним мостом и через промпору с задним мостом. Между первым карданным валом и двигателем установлена упругая муфта.

Адаптер

Сварной из высокопрочной низколегированной стали, состоит из шести кронштейнов, жестко соединенных между собой поперечной и запорного устройства для фиксации навесного оборудования.

Рама

Шарнирно-сочлененная, состоит из двух секций – передней и задней рам. На переднюю навешивается погрузочное оборудование, на заднюю устанавливаются узлы и агрегаты тягача.

Рамы сварные из низколегированной высокопрочной стали, состоят из продольных лонжеронов, соединенных поперечинами.

На задней раме имеются крюки для буксирования тягача.



Кабина

Одноместная, с одной дверью и аварийным выходом, с системой безопасности ROPS и FOPS. Сиденье водителя механическое или пневматическое, регулируемое. Соответствует требованиям стандартов, устанавливающих допустимые уровни внутреннего шума, вибрации, концентрации вредных веществ и запылённости воздуха.

Шины

Камерные, пневматические, с рисунком протектора – карьерным
 26,5-25 Бел-6, HC28
 повышенной проходимости
 26,5-25Ф Бел199, HC32
 Колеса бездисковые, односкатные,
 размерность колес, дюйм
 22,0-25/3,0

Погрузочное оборудование

Состоит из стрелы, рычагов, тяг и гидропривода, соединено с передней рамой вертикальными шарнирами. Стрела, рычаги и тяги сварные из низколегированной высокопрочной стали.

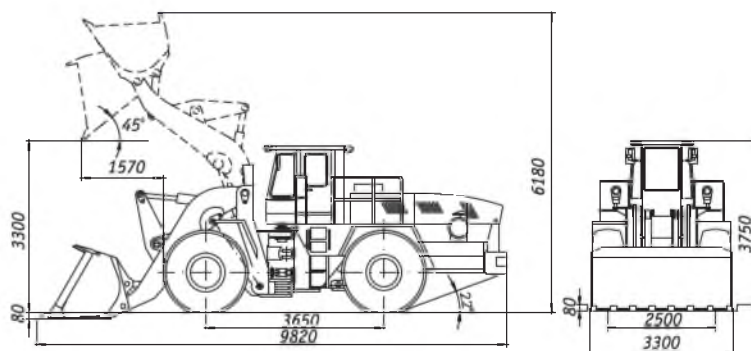
Рабочее оборудование

Включает адаптер и комплект навесного оборудования, состоящий из основного и двух дополнительных ковшей, поворотного и неповоротного отвалов, лесозахвата.

Лесозахват

Сварной конструкции из низколегированной высокопрочной стали, состоит из двух лыж и прижима, управляемого двумя гидроцилиндрами.
 Ширина максимальная, мм
 1400
 Диаметр сечения захватываемого груза,
 минимальный, мм
 250
 Грузоподъемность, т
 7,5

Габаритные размеры, мм



Масса

Масса эксплуатационная, кг
 28500
 Нагрузка полезная (грузоподъемность), кг
 7500
 Масса полная, кг
 36000

Ковш

Сварной из высокопрочной низколегированной износостойкой стали.
 Вместимость ковша при плотности грунта 1,7 -2,0 т/м³:
 - геометрическая, м³
 3,75
 - номинальная (с шапкой), м³
 4,4
 Вместимость для дополнительных ковшей при плотности грунта 1,2 – 1,5 т/м³
 Ковш с прямой режущей кромкой:
 - геометрическая, м³
 5,0
 - номинальная (с шапкой), м³
 6,0
 Ковш с V-образной режущей кромкой:
 - геометрическая, м³
 5,0
 - номинальная (с шапкой), м³
 6,0

Поворотный отвал

Шарнирно-сочлененный состоит из рамы и отвала. Отвал сварной конструкции коробчатого сечения состоит из средней части и двух съемных крыльев. Поворот отвала в бульдозерное и грейферное положение осуществляется двумя гидроцилиндрами.

Ширина захвата поворотного отвала, мм:
 - в бульдозерном положении
 4060
 - в грейферном положении
 3600
 Угол установки отвала, град.
 - в грейферном положении
 25
 Максимальное заглубление отвала
 ниже опорной поверхности колес, мм
 80
 Угол резания, град.
 50±10

Заправочные емкости, л:

Модель ЯМЗ-7512.10-04
 Топливный бак
 445
 Система охлаждения двигателя
 22
 Система смазки двигателя
 32