

Карьерный самосвал БелАЗ-75600 грузоподъемностью 320 тонн

предназначен для перевозки горной массы в сложных горнотехнических условиях глубоких карьеров, на открытых разработках месторождений полезных ископаемых по технологическим дорогам в различных климатических условиях эксплуатации (при температуре окружающего воздуха от -50 до +50 градусов).

65
66

Двигатель

Модель	CUMMINS QSK78-C
Дизельный, четырехтактный с V-образным расположением цилиндров, электронной системой управления, непосредственным впрыском топлива, газотурбинным наддувом и промежуточным охлаждением наддувочного воздуха. Соответствует требованиям по выбросу токсичных веществ Tier2.	
Полная мощность при 1900 об/мин, кВт (л.с.)	2610(3500)
Максимальный крутящий момент при 1500 об/мин	13771
Количество цилиндров	18
Рабочий объем цилиндров, л	77,6
Диаметр цилиндра, мм	170
Ход поршня, мм	190
Удельный расход топлива, г/кВт ч	201
Очистка воздуха - трехступенчатый фильтром с элементами сухого типа. Выпуск отработавших газов осуществляется через кузов и глушители. Система смазки - циркуляционная, под давлением, с „мокрым“ картером.	
Система охлаждения - жидкостная, с принудительной циркуляцией, двухконтурная. Охлаждение масла - водомасляным теплообменником. Система предпускового подогрева - жидкостная. Система пуска - пневмостартерная.	
Привод крыльчатки системы охлаждения - фрикционная электрогидравлическая муфта.	
Управление - автоматическое.	
Давление воздуха в системе пуска, МПа	0,8-1,0
Напряжение в системе электрооборудования, В	24

Трансмиссия

Электропривод переменного-переменного тока с тяговым генератором, двумя тяговыми электродвигателями, редукторами электромотор-колес, аппаратами регулирования, микропроцессорной системой управления и приборами контроля.	
Редуктор мотор-колеса - двухрядный, планетарный.	
Передаточное число	39,32
Максимальная скорость, км/ч	64

Тяговый генератор	фирмы „Kato“
Тяговый электродвигатель	фирма „Siemens“

Подвеска

Зависимая для передней оси и ведущего моста, с продольными рычагами, центральными шарнирами и поперечными штангами. Цилиндры пневмогидравлические (масло и азот) со встроенным гидравлическим амортизатором, по два на переднюю ось и задний мост.	
Ход поршня цилиндра, мм:	
-переднего	200
-заднего	170

Рулевое управление

Гидрообъемное.	
Управляемые колеса – передние.	
Угол поворота управляемых колес, град.	37
Радиус поворота, м	17,2
Габаритный диаметр поворота, м	38
Соответствует требованиям стандарта ИСО 5010.	

Тормоза

Тормозная система - соответствует международным нормам и требованиям по безопасности ИСО 3450 и оборудована рабочей, стояночной, вспомогательной и запасной тормозными системами.	
Рабочая система:	
Передних колес - дискового типа с четырьмя тормозными механизмами на один диск.	
Задних колес - двухдисковые с одним тормозным механизмом на каждый диск с автоматической регулировкой зазора. Диски установлены на валах тяговых электродвигателей.	
Привод - гидравлический, отдельный для передних и задних колес.	
Стояночная система – с двумя тормозными механизмами на сторону, постоянно-замкнутого типа. Привод - пружинный, управление - гидравлическое.	
Вспомогательная система - электродинамическое торможение тяговыми электродвигателями в генераторном режиме с принудительным воздушным охлаждением тормозных резисторов.	
Запасная система - используются стояночный с исправным контуром рабочей тормозной системы.	
Тормозные резисторы	фирма „Siemens“
Мощность, кВт	3760

Кузов

Ковшового типа, с системой безопасности FOPS, сварной, с защитным козырьком и обогревом отработавшими газами двигателя, оборудован устройством для механического стопорения в поднятом положении, камневывалкивателями.

Вместимость кузова, куб.м: 139
с „шапкой” 2:1 199



Рама

Сварная, из высокопрочной низколегированной стали. Продольные лонжероны - коробчатого сечения, переменной высоты, соединены между собой поперечинами. В местах наибольшего нагружения применяются литые элементы.

Гидросистема

Объединенная для опрокидывающего механизма кузова, рулевого управления и привода тормозов.

Масляный насос: двухсекционный аксиально-поршневой насос переменной производительности.

Цилиндры подъема кузова – телескопические, двухступенчатые с одной ступенью двойного действия.

Время подъема кузова, с	31
Время опускания кузова, с	20
Максимальное давление в гидросистеме, МПа	21
Максимальная производительность насосов при 1900 об/мин, дм ³ /мин	948
Степень фильтрации, мкм	10

Кабина

Двухместная, двухдверная, с пневмоподдресоренным регулируемым сиденьем для водителя, дополнительным сиденьем для пассажира, регулируемой рулевой колонкой. Соответствует требованиям стандартов (ЕН 474-1 и ЕН 474-6), устанавливающих допустимые уровни внутреннего шума, вибрации, концентрации вредных веществ и запыленности воздуха. Рабочее место водителя отвечает требованиям системы безопасности ROPS.

Уровень звука в кабине не более 80 дБ(А)

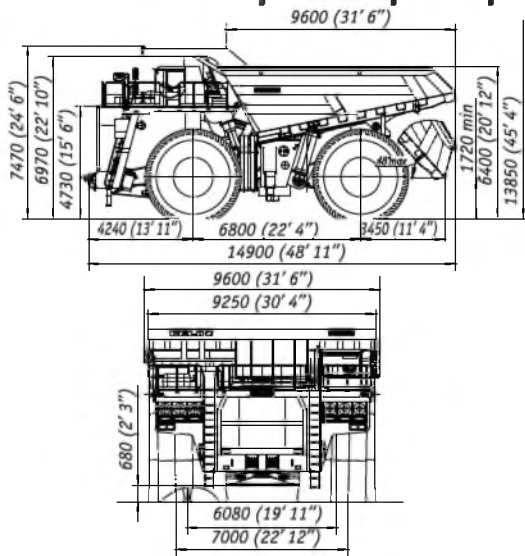
Уровень локальной вибрации на человека не более 126 дБ(А), а уровень общей вибрации - не более 115 дБ(А).

Шины

Радиальные, бескамерные, пневматические, рисунок протектора - карьерный.

Обозначение	56/80R63; 59/80R63
Внутреннее давление, МПа	0,6
Обозначение обода	41.00-63/5,0; 44.00-63/5,0

Габаритные размеры, мм*



*Габаритные размеры указаны для базовой комплектации самосвалов

Заправочные емкости, л:

Топливный бак	4360
Система охлаждения двигателя	890
Система смазки двигателя	300
Гидросистема	1410
Редукторы электромотор-колес	300 (150x2)
Цилиндры подвески:	
- передние	123,2 (61,6x2)
- задние	125,8 (62,9x2)

Масса

Наибольшая масса груза (грузоподъемность), кг	320000	
Масса самосвала без груза, кг	240000	
Полная масса, кг	560000	
Распределение массы самосвала по осям, % :		
без груза		с грузом
- передняя	49	33
- задняя	51	67

Специальное оборудование

- Автоматическая система пожаротушения (стандарт)
- Предпусковой подогреватель (стандарт)
- Отопительно-кондиционерный блок (стандарт)
- Автоматическая система смазки (стандарт)
- Система контроля загрузки и топлива (стандарт)
- Система контроля телеметрическая давления в шинах (стандарт)
- Система видеобзора (стандарт)
- Футеровка днища кузова (стандарт)
- Устройство сигнализации приближения к высоковольтной линии (по заказу)

Тяговая и тормозная характеристики

