

Карьерный самосвал БелАЗ-75571 грузоподъемностью 90 тонн

Предназначен для перевозки горной массы в сложных горнотехнических условиях глубоких карьеров, на открытых разработках месторождений полезных ископаемых по технологическим дорогам в различных климатических условиях эксплуатации (при температуре окружающего воздуха от -50 до +50 градусов).

33
34

Двигатель

CUMMINS QST30-C

Модель	
Дизельный, четырехтактный, с V - образным расположением цилиндров, электронной системой управления, непосредственным впрыском топлива, газотурбинным наддувом и промежуточным охлаждением наддувочного воздуха. Соответствует требованиям по выбросу токсичных веществ Tier1.	
Номинальная мощность при 2100 об/мин, кВт (л.с.)	783 (1065)
Максимальный крутящий момент при 1300 об/мин, Н.м	4630
Количество цилиндров	12
Рабочий объем цилиндров, л	30
Диаметр цилиндра, мм	140
Ход поршня, мм	165,1
Удельный расход топлива при номинальной мощности, г/кВт ч	204
Система очистки воздуха - трехступенчатый фильтр с элементами сухого типа.	
Выпуск отработавших газов осуществляется через кузов.	
Система смазки - циркуляционная, под давлением, с „мокрым” поддоном.	
Система охлаждения - жидкостная, с принудительной циркуляцией, одноконтурная. Охлаждение масла - водомасляным теплообменником.	
Система предпускового подогрева - жидкостная.	
Система пуска - пневмостартерная.	
Напряжение в системе электрооборудования, В	24

Трансмиссия

Коробка передач планетарная, с гидротрансформатором, приводом для насосов, системой автоматического управления. Система охлаждения через теплообменники.	
Передаточные числа:	
коробки передач	
передачи	
1	вперед 4,75
2	3,45
3	2,58
4	1,87
5	1,38
6	1,00
Максимальная скорость самосвала, км/ч	55

Подвеска

Зависимая для передней оси и ведущего моста, с продольными рычагами, центральными шарнирами и поперечными штангами. Цилиндры пневмогидравлические (масло и азот) со встроенным гидравлическим амортизатором, по два на переднюю ось и задний мост.

Ход поршня цилиндра, мм:

- переднего	260
- заднего	210

Рулевое управление

Гидрообъемное.

Управляемые колеса – передние.

Угол поворота управляемых колес, град.	38
Радиус поворота, м	11
Габаритный диаметр поворота, м	24
Соответствует требованиям стандарта ИСО 5010.	

Тормоза

Тормозная система - соответствует международным нормам и требованиям по безопасности ИСО 3450 и оборудована рабочей, стояночной, вспомогательной и запасной тормозными системами.

Рабочая система:

Задних колес - многодисковые маслоохлаждаемые тормоза.

Передних колес - сухие дисковые.

Привод - гидравлический, отдельный для передних и задних колес.

Стояночная система - тормозной механизм дисковый на ведущем валу главной передачи. Привод - пружинный, управление - гидравлическое.

Вспомогательная система - используются многодисковые маслоохлаждаемые тормоза задних колес. Торможение рабочими тормозами в целях замедления осуществляется отдельной ножной педалью, привод гидравлический.

Запасная система - используется исправный контур рабочих тормозов совместно со стояночным тормозом.

Гидросистема

Объединенная для опрокидывающего механизма кузова, рулевого управления и привода тормозов.

Цилиндры подъема кузова – телескопические, трехступенчатые с одной ступенью двойного действия.

Время подъема кузова, с	20
Время опускания кузова, с	19
Максимальное давление в гидросистеме, МПа	16,5
Максимальная производительность насосов при 2100 об/мин, дм ³ /мин	464
Степень фильтрации, мкм	10

Кузов

Ковшового типа, с системой безопасности FOPS, сварной, с защитным козырьком и обогревом отработавшими газами двигателя, оборудован устройством для механического стопорения в поднятом положении, камнеотбойниками и камневывалкителями.

Вместимость кузова, куб.м:
вровень с бортами

37,7	с „шапкой“ 2:1
44,5	53,3 (стандартная)
75,0	60,0 (по заказу)
	93,3 (по заказу)

Рама

Сварная, из высокопрочной низколегированной стали. Продольные лонжероны - коробчатого сечения, переменной высоты, соединены между собой поперечинами. В местах наибольшего нагружения применяются литые элементы.



Ведущий мост

Механический, с одноступенчатой конической главной передачей, коническим дифференциалом с четырьмя сателлитами, планетарными колесными передачами с цилиндрическими прямозубыми шестернями
Передаточные числа:
главной передачи 2,56
колесной передачи 7,44
общее ведущего моста 19,05

Карданная передача

Два карданных вала открытого типа с шарнирами на игольчатых подшипниках, соединяющие гидромеханическую передачу с двигателем и ведущим мостом. Между карданным валом и дизелем установлена упругая муфта. Имеется защитное ограждение переднего карданного вала.

Кабина

Двухместная, двухдверная, с пневмоподдресоренным регулируемым сиденьем для водителя, дополнительным сиденьем для стажера, регулируемой рулевой колонкой. Отвечает требованиям системы безопасности ROPS. Соответствует требованиям стандартов (ЕН 474-1 и СТБ ЕН 474-6), устанавливающих допустимые уровни внутреннего шума, вибрации, концентрации вредных веществ и запыленности воздуха.

Уровень звука в кабине не более 80 дБ(А).

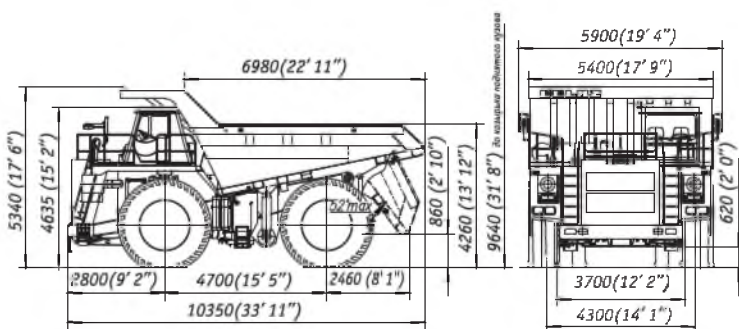
Уровень локальной вибрации на человека не более 126 дБ(А), а уровень общей вибрации - не более 115 дБ(А).

Шины

Бескамерные, пневматические, рисунок протектора - карьерный радиальной или диагональной конструкции.

Обозначение	27.00R49 или 31/90-49
Внутреннее давление, МПа	0,6/0,65
Обозначение обода	19.50-49/4.0

Габаритные размеры, мм*



*Габаритные размеры указаны для базовой комплектации самосвалов

Наибольшая масса груза (грузоподъемность), кг	90000
Масса самосвала без груза, кг	74000
Полная масса, кг	164000
Распределение массы самосвала по осям, % :	
без груза	с грузом
передняя 50,9	33,0
задняя 49,1	67,0

Заправочные емкости, л:	
Топливный бак	1400
Система охлаждения двигателя	380
Система смазки двигателя	140
Гидросистема	405
Гидросистема охлаждения ММOT	360
Коробка передач	120
Главная передача	145
Колесные передачи	90 (45x2)
Цилиндры подвески:	
передние	33 (16,5x2)
задние	86 (43x2)

Специальное оборудование

- Система пожаротушения (стандарт)
- Система предпускового подогрева (стандарт)
- Автоматическая система смазки (стандарт)
- Система контроля загрузки и топлива (стандарт)
- Отопительно-кондиционерный блок (стандарт)
- Система контроля телеметрическая давления в шинах (по заказу)
- Футоровка днища кузова (по заказу)

Тяговая и тормозная характеристики

