

Колесный бульдозер БелАЗ-7823

Колесный бульдозер БелАЗ-7823 с колесной формулой 4x4 предназначен для механизации земляных работ и разработки грунтов в карьерах, на крупных строительных объектах и других предприятиях.

97
-
98

Двигатель

Модель	8424.10-06
Дизельный, четырехтактный, с непосредственным впрыском топлива, V-образным расположением цилиндров, газотурбинным наддувом и промежуточным охлаждением наддувочного воздуха.	
Номинальная мощность при 2100 об/мин, кВт (л.с.)	312,5 (425)
Максимальный крутящий момент при 1300-1400 об/мин, Н.м	1913
Количество цилиндров	8
Рабочий объем цилиндров, л	17,24
Диаметр цилиндра, мм	140
Ход поршня, мм	140
Очистка воздуха - трехступенчатый фильтром с элементами сухого типа. Система смазки - смешанная, выполнена по принципу „мокрого“ картера.	
Охлаждение масла - водомасляными теплообменниками.	
Система охлаждения - жидкостная, с принудительной циркуляцией.	
Система пуска - электростартерная.	
Напряжение в системе электрооборудования, В	24

Трансмиссия

Гидромеханическая передача с одноступенчатым гидротрансформатором, с режимом гидромукты, согласующей передачи и коробкой передач с фрикционными муфтами.

Передаточные числа коробки передач:		
передачи	вперед	назад
1	6,070	3,840
2	3,440	2,270
3	1,670	1,055
4	0,946	0,625

Подвеска

Переднего моста - жесткая, заднего - жесткая балансирная.

Рулевое управление

Гидрообъемное, с усилителем потока и двумя цилиндрами двойного действия.

Габаритный диаметр поворота, м

20

Тормоза

Рабочие - однодисковые, сухого трения, привод - гидравлический, с гидроаккумулятором.

Стояночный - барабанно-колодочного типа.

Залпасной - используется стояночная тормозная система и один из исправных контуров рабочей тормозной системы.

Гидросистема

Объединенная для навесного оборудования, рулевого управления и тормозов.

Время рабочих операций, с:

- подъем отвала на максимальную высоту	5
- опускание отвала	4
- наклон отвала вперед (назад)	4
- наклон отвала поперечный	2

Давление в системе навесного оборудования, МПа

24

Давление в системе рулевого управления и тормозов, МПа

17,5

Ведущие мосты

Передний и задний, главная передача - одноступенчатая, коническая, колесная передача - цилиндрическая, прямозубая с тремя сателлитами.

Передаточные числа:	
главной передачи	3,727
колесной передачи	7,385
общее ведущего моста	27,524

Карданная передача

Два карданных вала и две карданные муфты открытого типа с шарнирами на игольчатых подшипниках.

Пневматические
Обозначение
Внутреннее давление, МПа
Обозначение обода

Шины
35/65-33
0,425
28.00-33/3,5

Рама
Две шарнирно-сочлененные полурамы из высокопрочной низколегированной стали, сварные.
Угол складывания полурам, град. 35



Кабина

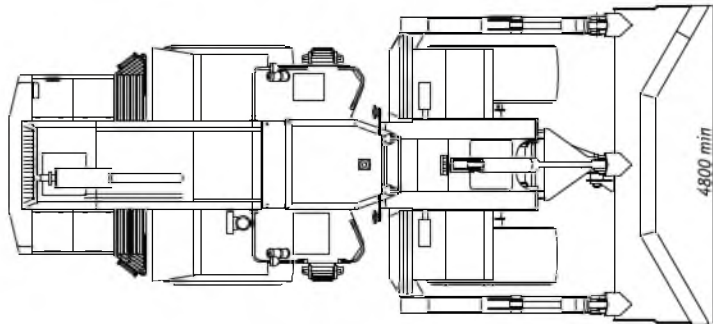
Одноместная, с системами безопасности ROPS и FOPS, герметичная, термозумоизолированная, соответствует требованиям стандартов, устанавливающих уровни внутреннего шума, вибрации, концентрации вредных веществ и запыленности воздуха.

Масса

Масса бульдозера эксплуатационная, кг 48500
Распределение эксплуатационной массы бульдозера по осям, кг:
- передняя 22400
- задняя 26100

Габаритные размеры, мм

Заправочные емкости, л:



Топливный бак 615
Система охлаждения двигателя 160
Система смазки двигателя 33
Гидромеханическая передача 90
Гидросистема 685
Ведущий мост 230(115x2)

Отвал

Угольный тип „U”
Прямой тип „S”
Универсальный тип „SU”
Ширина режущей кромки, м 4,9
Высота отвала, м 1,6
Высота подъема отвала, м 1,5
Заглубление отвала, м 0,45
Наклон отвала продольный, град. 22
Наклон отвала поперечный, град. 9

