

# Поливооросительная машина БелАЗ-76473 грузоподъемностью 32 тонны

Эффективна при проведении поливочных и оросительных работ на дорогах открытых горных разработок месторождений полезных ископаемых в различных климатических условиях эксплуатации (при температуре окружающего воздуха от -50 до +50 градусов).

123  
124

## Двигатель

Модель	CUMMINS KTA 19-C
Дизельный, четырехтактный, рядный, с непосредственным впрыском топлива, газотурбинным наддувом и промежуточным охлаждением наддувочного воздуха типа „воздух-воздух“.	
Номинальная мощность при 2100 об/мин, кВт (л.с.)	448 (600)
Максимальный крутящий момент при 1400 об/мин, Н.м	2237
Количество цилиндров	6
Рабочий объем цилиндров, л	18,9
Диаметр цилиндра, мм	159
Ход поршня, мм	159
Очистка воздуха - трехступенчатым фильтром с элементами сухого типа. Выпуск отработавших газов осуществляется через цистерну.	
Система смазки - смешанная, выполнена по принципу «мокрого» картера.	
Система охлаждения - жидкостная, с принудительной циркуляцией, объединенная с системой охлаждения гидромеханической трансмиссии. Охлаждение масла - водомасляными теплообменниками.	
Система предпускового подогрева - жидкостная.	
Система пуска - электростартерная.	
Напряжение в системе электрооборудования, В	24

## Трансмиссия

Гидромеханическая передача с трехвальным согласующим редуктором, комплексным одноступенчатым четырехколесным гидротрансформатором с режимом гидромукфы и автоматической блокировкой, четырехвальной коробкой передач с фрикционными муфтами и электрогидравлическим приводом управления переключением ступеней, гидродинамическим тормозом-замедлителем лопастного типа.

Передаточные числа согласующего редуктора	1,0			
Коробки передач:				
передачи	вперед	передачи	вперед	назад
1	3,84	4	1,055	6,07
2	2,27	5	0,625	1,67
3	1,50			

## Подвеска

Зависимая для передней оси и ведущего моста, с продольными и поперечной штангами. Цилиндры пневмогидравлические (масло и азот) со встроенным гидравлическим амортизатором, по два на переднюю ось и четыре на задний мост.	
Ход поршня цилиндра, мм:	
- переднего	265
- заднего	265

## Рулевое управление

Гидрообъемное.	
Управляемые колеса – передние.	
Угол поворота управляемых колес, град.	35
Радиус поворота, м	10,2
Габаритный диаметр поворота, м	23
Соответствует требованиям стандарта ИСО 5010.	

## Тормоза

Тормозная система - соответствует международным нормам и требованиям по безопасности ИСО 3450 и оборудована рабочей, стояночной, вспомогательной и запасной тормозными системами.  
Рабочая система - тормозные механизмы колодочные, барабанного типа для передних и задних колес. Привод - пневматический, отдельный для передних и задних колес.  
Стояночная система - тормозной механизм колодочный, постоянно-замкнутого типа на ведущем валу главной передачи. Привод - пружинный, управление пневматическое.  
Вспомогательная система - гидродинамический тормоз-замедлитель на ведущем валу коробки передач, управление - электрическое.  
Запасная система - используются стояночный и исправный контуры рабочих тормозов.

## Гидросистема

Масляные насосы – шестеренные	
Максимальное давление в гидросистеме, МПа	13,5
Максимальная производительность насосов при 2100 об/мин., дм <sup>3</sup> /мин	260
Степень фильтрации, мкм	10

## Шины

Пневматические, рисунок протектора - карьерный.	
Обозначение	21.00-35 HC 36 (E-4)
Внутреннее давление, МПа	0,575
Обозначение обода	15.00-35/3,0

**Цистерна**

Сварная из высокопрочной низколегированной стали, разделена на восемь отсеков, имеет два люка, проход внутри цистерны для каналов отработанных газов, лестница сзади для заправки емкости и контроля состояния цистерны. Заправка цистерны через верхний люк от гидранта.

**Рама**

Сварная, из высокопрочной низколегированной стали. Продольные лонжероны - коробчатого сечения, переменной высоты, соединены между собой поперечинами.



**Ведущий мост**

Механический, с одноступенчатой конической главной передачей, коническим дифференциалом с четырьмя сателлитами, планетарными колесными передачами с цилиндрическими прямыми шестернями. Передаточные числа:  
главной передачи 3,417  
колесной передачи 6,0  
общее ведущего моста 20,5

**Карданная передача**

Два карданных вала открытого типа с шарнирами на игольчатых подшипниках, соединяющие гидромеханическую передачу с двигателем и ведущим мостом. Между передним карданным валом и дизелем установлена упругая муфта. Имеется защитное ограждение переднего карданного вала.

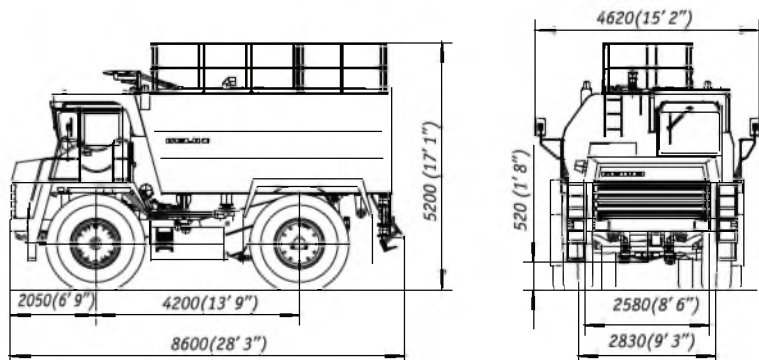
**Кабина**

Одноместная, с дополнительным боковым сиденьем, сиденье водителя - пневмоподдресоренное, регулируемое. Соответствует требованиям стандартов (ЕН 474-1 и ЕН 474-6), устанавливающих уровни внутреннего шума, вибрации, концентрации вредных веществ и запыленности воздуха. Рабочее место водителя отвечает требованиям системы безопасности ROPS и FOPS.  
Уровень звука в кабине не более 80 дБ(А).  
Уровень локальной вибрации на человека не более 126 дБ(А), а уровень общей вибрации - не более 115 дБ(А).

**Специальное оборудование**

Система пожаротушения (стандарт)  
Предпусковой подогреватель (по заказу)  
Электрообогреваемые зеркала (по заказу)  
Кондиционер (по заказу)  
Централизованная система смазки (по заказу)

**Габаритные размеры, мм\***



\*Габаритные размеры указаны для базовой комплектации самосвалов

**Масса**

Наибольшая масса груза, (грузоподъемность), кг	32000	
Масса самосвала без груза, кг	33000	
Полная масса, кг	65000	
Распределение массы машины по осям, %		
	без груза	с грузом
передняя	45,0	33,0
задняя	55,0	67,0

**Заправочные емкости, л:**

Цистерна	32000
Топливный бак	610
Система охлаждения двигателя	135
Система смазки двигателя	54
Гидромеханическая передача	70
Гидросистема	160
Главная передача	24
Колесные передачи	24 (12x2)
Цилиндры подвески	24 (4x6)

**Система поливoroшения**

Насос одноступенчатый центробежный (модель) К 100-62-250	
Мощность привода, кВт	32
Частота вращения, мин <sup>-1</sup>	2900
Производительность насоса	
максимальная, м <sup>3</sup> /мин	1,7
Напор насоса, мм вод.ст.	80
Привод насоса гидрообъемный	
Боковая распылительная система	
Два веерных распылителя, с индивидуально управляемыми из кабины клапанами включения.	
Задняя распылительная система	
Четыре веерных распылителя, с индивидуально управляемыми из кабины клапанами включения.	
Ширина зоны поливoroшения, м	24,5
Монитор установленный на передней верхней части цистерны лафетный ствол, с управляемым из кабины клапаном включения и механизмом поворота в вертикальной и горизонтальной плоскостях.	
Угол поворота лафетного ствола, град.:	
вверх	50
вниз	10
в горизонтальной плоскости, радиус	35
Дальность струи воды, м	60
Барaban с пожарным стволом	
Установленные в задней части цистерны барабаны с прорезиненными рукавами и пожарными стволами.	
Количество барабанов	1
Длина рукава, м	10