

Тягач-буксировщик БелАЗ-74306

Эффективен при буксировке неисправных карьерных самосвалов массой от 105000 до 260000 кг по технологическим дорогам в различных климатических условиях эксплуатации (при температуре окружающего воздуха от - 50 до +50 градусов).



119
120

Двигатель

Модель	CUMMINS QSK 60-C
Дизельный, четырехтактный с V-образным расположением цилиндров, электронной системой управления, непосредственным впрыском топлива, газотурбинным наддувом и промежуточным охлаждением наддувочного воздуха. Соответствует требованиям по выбросу токсичных веществ Tier1.	
Номинальная мощность при 1900 об/мин, кВт (л.с.)	1715(2300)
Максимальный крутящий момент при 1500 об/мин	9053
Количество цилиндров	16
Рабочий объем цилиндров, л	60,2
Диаметр цилиндра, мм	159
Ход поршня, мм	190
Удельный расход топлива, г/кВт ч	208
Очистка воздуха - трехступенчатый фильтр с элементами сухого типа. Выпуск отработавших газов осуществляется через глушители.	
Система смазки - циркуляционная, под давлением, с „мокрым” картером.	
Система охлаждения - жидкостная, с принудительной циркуляцией, двухконтурная. Охлаждение масла - водомасляным теплообменником.	
Система предпускового подогрева - жидкостная.	
Охлаждение топлива - радиатором.	
Система пуска - пневмостартерная.	
Привод крыльчатки системы охлаждения - гидромуфта с автоматическим управлением.	
Включение и выключение - посредством термостата.	
Давление воздуха в системе пуска, МПа	0,6-0,8
Напряжение в системе электрооборудования, В	24

Трансмиссия

Электропривод переменного-постоянного тока с тяговым генератором, двумя тяговыми электродвигателями, редукторами электромотор-колес, аппаратами регулирования, микропроцессорной системой управления и приборами контроля.	
Редуктор мотор-колеса - двухрядный, планетарный.	
Передаточное число	27,5

Тяговый генератор	СГТ 1400-8
Тяговый двигатель	ДК-724

Подвеска

Зависимая для передней оси и ведущего моста, с продольными рычагами, центральными шарнирами и поперечными штангами. Цилиндры пневмогидравлические (масло и азот) со встроенным гидравлическим амортизатором, по два на переднюю ось и задний мост.

Ход поршня цилиндра, мм:	
- переднего	320
- заднего	290

Рулевое управление

Гидрообъемное.	
Управляемые колеса - передние.	
Угол поворота управляемых колес, град.	39
Радиус поворота, м	15
Габаритный диаметр поворота, м	34
Соответствует требованиям стандарта ИСО 5010.	

Тормоза

Рабочие - передних колес дискового типа с четырьмя скобами на один диск, с автоматической регулировкой зазора в паре трения. Задних колес - дискового типа с тремя механизмами на один диск, с клинорычажным зажимом и автоматическим регулированием зазора, диски установлены на валах тяговых электродвигателей.	
Привод - гидравлический, отдельный для передних и задних колес.	
Стояночный - тормозные механизмы задних колес, постоянно - замкнутого типа. Привод - пружинный, управление - гидравлическое.	
Запасной - используется стояночный с исправным контуром рабочей тормозной системы.	
Вспомогательный - электродинамическое торможение тяговыми электродвигателями в генераторном режиме с принудительным воздушным охлаждением тормозных резисторов.	
Тормозные резисторы	УВТР 2х600 - 2шт.
Мощность, кВт	2400

Гидросистема

Объединенная для рабочего оборудования тягача-буксировщика, рулевого управления и привода тормозов.	
Масляный насос: двухсекционный аксиально-поршневой переменной производительности.	
Максимальное давление в гидросистеме, МПа	18
Максимальная производительность насосов при 1900 об/мин, дм ³ /мин	698
Степень фильтрации, мкм	10

Шины

Бескамерные, пневматические, рисунок протектора - карьерный.

Обозначение 46/90-57; 40.00-57

Внутреннее давление, МПа 0,605

Обозначение обода 29.00-57/6,0

Рама

Сварная, из высокопрочной низколегированной стали. Продольные лонжероны - коробчатого сечения, переменной высоты, соединены между собой поперечинами.



Кабина

Двухместная, двухдверная, с пневмоподдресоренным регулируемым сиденьем для водителя, дополнительным сиденьем для пассажира, регулируемой рулевой колонкой. Отвечает требованиям системы безопасности ROPS и FOPS. Соответствует требованиям стандартов (ЕН 474-1 и СТБ ЕН 474-6), устанавливающих допустимые уровни внутреннего шума, вибрации, концентрации вредных веществ и запыленности воздуха.

Уровень звука в кабине не более 80 дБ(А).

Уровень локальной вибрации на человека не более 126 дБ(А), а уровень общей вибрации - не более 115 дБ(А).

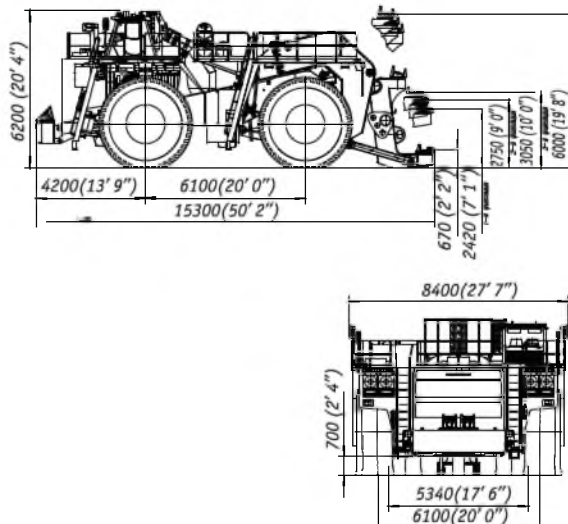
Подъемное сцепное устройство

Состоит из неподвижного кронштейна через который посредством штанг при помощи двух гидроцилиндров перемещается подвижный кронштейн со сменными захватами (верхним и нижним). Подвижный кронштейн имеет три ступени фиксации. Фиксация подвижного кронштейна производится из кабины водителя. Нижняя часть подвижного кронштейна опускается на грунт.

Управление - электро-гидравлическое из кабины водителя и с помощью выносного пульта управления.

Ход подвижного кронштейна, мм 3050

Габаритные размеры, мм*



Заправочные емкости, л:

Топливный бак	2900
Система охлаждения двигателя	650
Система смазки двигателя	240
Гидросистема	790
Редукторы электромотор-колес	210(105x2)
Цилиндры подвески:	
передние	97,4 (48,7x2)
задние	103,0(51,5x2)

Масса

Эксплуатационная масса, кг	158000
Распределение массы буксировщика по осям без груза, %	
- на переднюю ось	50
- на задний мост	50
Максимальное усилие на подъемное устройство при буксировке:	
- нижним захватом, кг	50000(75000)
- верхним захватом, кг	92000
Масса противовеса, кг	12500

Оборудование

Балласт для увеличения нагрузки на переднюю ось, предохранительный щит с площадкой для перехода от кабины на щит, проблесковый маяк и фара освещения зоны предохранительного щита, две лестницы с правой и левой стороны для подъема с земли на предохранительный щит и в кабину тягача-буксировщика, ящики для хранения технологических принадлежностей, брызговики задних колес, гидравлический разъем для присоединения к цилиндрам опрокидывающего механизма буксируемого землевоза с целью его разгрузки, гидравлический разъем для присоединения к тормозной системе заднего моста буксируемого землевоза с целью его растормаживания при буксировке, пневматический разъем для подачи воздуха в ресиверы буксируемого автомобиля, на предохранительном щите установлено шесть дополнительных огнетушителей.

Специальное оборудование

- Система пожаротушения (стандарт)
- Предпусковой подогреватель (стандарт)
- Отопительно-кондиционерный блок (стандарт)
- Автоматическая система смазки (по заказу)
- Система контроля телеметрическая давления в шинах (по заказу)
- Система видеонаблюдения (по заказу)
- Розетка внешнего пуска (по заказу)
- Автономный дизель-генератор (по заказу)
- Сварочный выпрямитель (по заказу)
- Автономный пневматический компрессор (по заказу)

*Габаритные размеры указаны для базовой комплектации самосвалов